

Demoledores Ataques Aéreos Contra el Sur y el Norte de Italia: Génova, Nápoles, Mesina y Otros Puertos Totalmente Devastados

SPERRE HABRÍA CONCENTRADO 2.000 AVIONES PARA LA DEFENSA DE ITALIA

Los Nazis Evacuaron ya Parte de sus Fuerzas

CUARTER GENERAL ALIADO EN ARGELIA 14 (Unión). — Un poderoso ejército aliado va estrechando gradualmente el cerco en torno a la castigada ciudad de puentes del Eje en el protectorado de Túnez, y las columnas alemanas han logrado efectuar avances en tres importantes sectores del frente de batalla.

Montgomery avanzó 22 kilómetros desde Suse. Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda. En el sector de la costa, los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

El primer contacto con el enemigo en sus nuevas posiciones se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

El segundo contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El tercer contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El cuarto contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El quinto contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El sexto contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El séptimo contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El octavo contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El noveno contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Las fuerzas alemanas llegaron del frente, dicen que todavía no han comenzado la batalla de la zona de la costa y al norte del río Suda.

El décimo contacto con el enemigo se dio en el sector de la costa, donde los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

CRITICA 20 cts.

FUNDADO POR NATALIO BOTTA
EL 15 DE SEPTIEMBRE DE 1933

BOENOS AIRES, MIÉRCOLES, ABRIL 14 DE 1943

Embestida Soviética al Sur de Bakuleya

LOS "TIGRES VOLADORES" EN CHINA

Triunfan en el Margen Occidental del Donetz

MOSCÚ 14 (Unión). — Las tropas soviéticas han tomado la localidad de Bakuleya, en el frente ucraniano, y después de dar muerte a 700 soldados alemanes, los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

Los alemanes se retiraron a la zona de la costa y al norte del río Suda.

LA INDUSTRIA DEL CEMENTO PORTLAND ARGENTINO

Colabora con el Gobierno para resolver el PROBLEMA DE LA ESCASEZ DE CEMENTO PORTLAND

La ASOCIACION DE FABRICANTES DE CEMENTO PORTLAND, con el propósito de que la totalidad del gremio de la Construcción y el Público en general, tengan un exacto y concreto conocimiento de la situación actual, ha considerado oportuno ilustrarlos respecto a las actividades que se desarrollan para hallar la anhelada y necesaria solución a este grave problema.

RESOLUCION DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES:

Marzo 16 de 1943.

"Visto el serio problema planteado a las fábricas de cemento portland por las reducidas cuotas de fuel-oil que les han sido asignadas, con motivo de las menores disponibilidades de ese combustible en el país, en razón de la conocida situación internacional en materia de importaciones; y considerando:

Que las menores cuotas referidas, al restringir la capacidad de producción de cemento portland, vienen a afectar distintas e importantes actividades industriales del país, provocando un problema de carácter general a cuyo estudio y posibilidad de solución es necesario abocarse de inmediato;

Que las disponibilidades de fuel-oil no permiten afrontar el consumo de las fábricas de cemento portland, que aproximadamente es de 250.000 toneladas anuales, sin trastornar la provisión de otras vitales necesidades del país con el consiguiente perjuicio para la economía general;

Que la situación mencionada y la escasez de combustible refrendada suponen, como medidas a adoptarse para compensar la urgente necesidad de reducir el consumo del fuel-oil, las de buscar sucedáneos para utilizarlos allí donde las condiciones de la fabricación lo permitan, mediante el cambio adecuado de las instalaciones;

Que para cumplir tal propósito se impone la designación de una comisión que se aboque a ese estudio, en la cual estarían representadas la Dirección General de Yacimientos Petrolíferos Fiscales; las Obras Sanitarias de la Nación, dadas las funciones que tiene asignadas de controlar la calidad de los cementos utilizados en el país; la Dirección General de Abastecimientos, Industria y Comercio del Ministerio de Agricultura; y los fabricantes de cemento portland, con cuya colaboración ya se cuenta.

EL PRESIDENTE RESUELVE:

1°— Designa una Comisión constituida por el Ing. Alberto Despouy Lucio, en representación de Yacimientos Petrolíferos Fiscales; el Dr. Rogelio Trelles, Jefe

de Laboratorio de las Obras Sanitarias de la Nación, en representación de esa Entidad; el doctor Norberto Gurlanabian, en representación de la Dirección General de Abastecimiento, Industria y Comercio del Ministerio de Agricultura de la Nación; y el Ing. Marcelo Garlín, en representación de la Asociación de Fabricantes de Cemento Portland; para que realice el estudio que queda indicado en el punto 3° de la presente resolución.

2°— Prestarán su colaboración en el referido estudio, el Ing. J. Boiso, de la Cia. Industrial Argentina "Loma Negra" S. A.; y el Sr. A. G. Hillegass, de la Cia. Argentina de Cemento Portland.

3°— La Comisión tendrá como principales propósitos:

a) Estudiar la posibilidad de aplicar sucedáneos que pudieran reemplazar al fuel-oil, en los usos a que este combustible se destina para la fabricación de cemento portland;

b) Estudiar la posibilidad de transformar las instalaciones para la utilización de esos sucedáneos, con indicación de las fechas en que las mismas podrían entrar en normal funcionamiento;

c) Establecer las diferencias de costo del cemento que resultaran del uso de los nuevos combustibles, incluida la amortización de los inversiones que demande la modificación de las instalaciones durante un período razonable;

d) La Comisión elevará un informe general sobre todas las fábricas del país, o informes parciales a medida que los estudios se vayan elevando a cabo.

4°— Queda entendido que la adopción de nuevos tipos de combustible estará condicionada a la aprobación por Obras Sanitarias de la Nación en cuanto a la calidad del cemento que se obtenga con la aplicación de los nuevos combustibles, toda vez que es la Reparación que tiene a su cargo el control de la calidad de los cementos utilizados en el país.

5°— Librense las comunicaciones pertinentes y siga a conocimiento del H. Directorio.

Como se informa en los considerandos de la resolución que antecede, con la exigua cuota de fuel-oil asignada a las Fábricas de Cemento Portland, resulta imposible la producción de cemento portland en cantidad suficiente a las necesidades del país.

Con el fin de hallar una rápida solución al serio problema planteado, la Comisión designada, por el Presidente de Y.P.F. Ing. E. Butty ha llegado a las conclusiones preliminares de que da cuenta la nota que se transcribe seguidamente:

Buenos Aires, marzo 30 de 1943.

Señor Presidente del Directorio de la Dirección General de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, S/D. E. Enrique Butty, S/D.

"En nombre de la Comisión designada para el estudio de aplicación de combustibles sucedáneos en la industria del cemento portland, me es grato dirigirme al señor Presidente para llevar a su conocimiento las conclusiones a que ha arribado la misma con el propósito de hallar una solución inmediata a este grave problema de carácter general.

Ha estudiado esta Comisión la posibilidad de aplicación de sucedáneos en base a cereales y en base a carbón de leña y se ha encontrado con dificultades derivadas de la falta de disponibilidades suficientes en este momento y de molienda para el primer caso; y derivadas del transporte para el segundo.

Se ha llegado así a la conclusión de que la única posibilidad de solución inmediata ofrece el aceite de lino, y en ese sentido, sería necesario asignar a los fabricantes de cemento portland, transitoriamente, una provisión adicional mensual de 9.000 toneladas a fin de que los mismos puedan llegar a una producción de cemento aproximadamente igual a la obtenida en el año 1912. De aprobarse el temperamento indicado, y en tanto no pudiera entregarse a la industria el aceite de lino necesario — que se tiene entendido recién se dispondrá a fines de mayo — debería proporcionarse como adicional en fuel-oil, el remanente proporcional en calorías.

Esta Comisión desea expresar al señor Presidente que seguirá en funciones a fin de hallar como solución permanente durante la crisis actual, otro sucedáneo del que podría disponerse dentro de algunos meses, ya que considera la utilización del aceite de lino — como ha quedado manifestado — como arbitrio inmediato para resolver la difícil cuestión planteada por la escasez de fuel-oil.

Saludo al señor Presidente con mi consideración más distinguida."

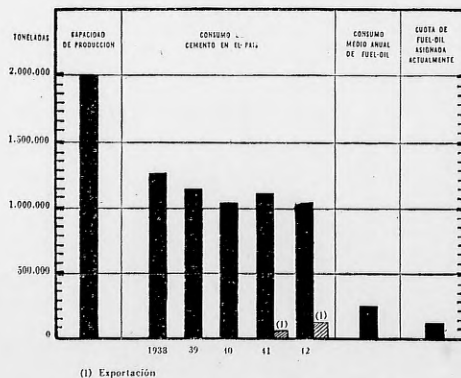
Ing. Alberto Despouy Lucio,
Presidente de la Comisión

Con la actual cuota de fuel-oil asignada a la Industria del Cemento Portland, escasamente podría producirse el 50 por ciento de las necesidades del país, con todas las inevitables y serias consecuencias que se derivarían de tal circunstancia. Es evidente que así lo ha entendido el Superior Gobierno de la Nación y de ahí su patriótico empeño para hallar la adecuada solución.

La ASOCIACION DE FABRICANTES DE CEMENTO PORTLAND, compenetrada de la responsabilidad moral que le incumbe ante el país, de impedir que se restrinjan las construcciones por falta de cemento portland, no omite ni omitirá esfuerzo alguno, cooperando con el Superior Gobierno, con el fin de hallar la solución que permita la más pronta normalización de su producción.

En estos momentos, y debido a la iniciativa del Señor Presidente de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Ingeniero E. Butty, las fábricas de cemento se aprestan a recibir las primeras partidas de aceite de lino para realizar los indispensables ensayos para su utilización en la producción de cemento portland.

En el gráfico que sigue, se expresa el consumo de Cemento Portland durante los últimos cinco años; el consumo del Fuel-Oil por las fábricas de cemento en el mismo período; la cuota de Fuel-Oil asignada actualmente y la capacidad de producción anual de las fábricas de Cemento Portland.



ASOCIACION DE FABRICANTES DE CEMENTO PORTLAND
UNION INDUSTRIAL ARGENTINA

